

NOTA DE PRENSA

Asunto: El colectivo de organizaciones territoriales de transportistas volverá a reunirse el próximo 9 de septiembre de 2010 para establecer de forma conjunta medidas de presión contra la Administración ante el inminente riesgo de mayor liberalización del sector, de recorte de las ayudas al abandono de la actividad y de aumento de la fiscalidad para los transportistas.

El próximo 9 de septiembre de 2010 se llevará a cabo una nueva reunión de asociaciones territoriales de transportistas con el fin de llevar a cabo de forma conjunta medidas de presión y protesta ante el caso omiso de la Administración de adoptar medidas para el sector del transporte que ha sido uno de los más castigados por la crisis.

A la maltrecha situación de las empresas transportistas, se une el anuncio por parte de la Administración de una serie de medidas sobre las condiciones de acceso al sector que afectará al régimen jurídico de autorizaciones y que supondrá la liberalización y desregulación absoluta del servicio realizado con vehículos de hasta 3,5 Tns de MMA, a lo que se une la eliminación del requisito de la carga útil para obtener la tarjeta de transporte lo que supondrá un fuerte incremento de la oferta y, por consiguiente, de la competencia desleal a través del “dumping”. También ello conllevará la pérdida del valor patrimonial que hoy en día tiene la autorización de transporte.

Por otro lado, la Administración ha anunciado el recorte presupuestario que se llevará a cabo, seguramente a partir del año que viene, en las ayudas al abandono de la actividad para los transportistas autónomos, desmarcándose del compromiso adquirido en los acuerdos de junio de 2008, en los que se rebajó la edad hasta los 58 años para poder acogerse a dichas ayudas. En este año 2010 los 60 millones de euros (frente a los 120 millones de euros del 2009) no han servido para cubrir todas las solicitudes, quedándose fuera transportistas con 60 años de edad, por lo el recorte previsto para ejercicios sucesivos supondrá un rechazo absoluto por las organizaciones representativas de los autónomos del sector.

Asimismo, ante el inminente riesgo de aumentar la presión fiscal del sector a través de los impuestos que gravan el consumo del carburante o del establecimiento de tasas o peajes por el uso de infraestructuras, las organizaciones territoriales de transportistas se han unido a la postura del Comité Nacional del Transporte de que cualquier imposición adoptada a espaldas del sector encontraría una oposición radical sin excluir ningún tipo de medidas.

Fdo. Jaime Diez Dojen.
Presidente de FETRANSA.