



CURSO DE EFICIENCIA TECNICA EN LA CONDUCCION DIRIGIDO A PROFESIONALES DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PESADOS

INTRODUCCION Y OBJETIVOS

Duración

8 HORAS

Este curso está dirigido a profesionales del transporte de mercancías que en el ejercicio de su actividad su herramienta de trabajo sea un vehículo de transporte pesado.

El objetivo principal es la optimización de los recursos energéticos y de los fungibles mecánicos, manteniendo alta calidad en el servicio tanto en el apartado productividad como en el de seguridad.

La problemática de los centros urbanos y las altas concentraciones de vehículos son elementos a solucionar para lograr una disminución en la emanación de gases nocivos así como la racionalización en la demanda de materiales fungibles que ya en su elaboración y desecho son altamente contaminantes.

Por ello conseguir herramientas con altas prestaciones en materia de productividad y seguridad es determinante, como también lo es el hecho de que los profesionales sean capaces de extraer de estas herramientas la máxima efectividad a través de la única fórmula posible: *la Formación*.

La evolución tecnológica tiene que estar traducida a protocolos fácilmente asimilables por los conductores que manejan este tipo de vehículos, de lo contrario, el coste de investigación e implantación de esta tecnología, no será capaz de reflejarse en resultados palpables directamente proporcionales al esfuerzo inicial de su adquisición.



Nuestro Curso va enfocado precisamente a garantizar la **metodología** , la **mentalización** , la **formación** y la **ejecución** de una **técnica** acorde con las necesidades sociales y con la tecnología disponible.

Todo el ciclo productivo enmarcado en el transporte preconización de vehículos , diseño de rutas , logística y ejecución de la acción productiva del conductor, formación del mismo para su correcta adecuación para sacar el máximo provecho a la tecnología disponible han de ser pasos correctamente coordinados para lograr una rentabilidad óptima.

Cada paso es importante para lograr un resultado de satisfacción con los compromisos de servicio y con los compromisos sociales.

ELEMENTOS DE TRABAJO

En nuestra actuación formativa , trabajamos directamente en elementos de seguridad activa embarcados y disponibles en los vehículos actuales , tales como :

- Frenos primarios.
- Frenos secundarios.
- Sistemas de suspensión.
- Cajas de cambios
- Optimización en la racionalización de la potencia.
- Procedimientos de aceleración.
- Reducciones óptimas.
- Optimización de frenadas.
- Radios de giro
- Aceleraciones laterales.

Todas estas enseñanzas son susceptibles de ser racionalizadas mediante una técnica anticipativa que nos exigirá conocer a la perfección estos sistemas y su tiempo óptimo de reacción.



PROGRAMA

- Presentación y acreditación de alumnado.

Duración 8 hrs.

9.00- 11.30 hrs Teórica:

- Configuración de vehículos .
- Sistemas de Seguridad activa.
- Sistemas Productivos : Cádena cinemática.
- Apartados de Motor : caja de cambios, potencia-par.
- Temperatura motor : las arrancadas verticales limitan la potencia , aumentan el consumo y minoran la potencia y prestaciones del vehículo.
- Protocolo correcto de utilización de la caja de cambios .

Nota aclaratoria del desarrollo de la teórica :

Actualmente las cajas de cambio automáticas hidráulicas debido a la falta de formación de los conductores por no haber sido éstos instruidos en sus protocolos correctos, se han visto obligadas a trabajar desde la relación **D** o “ Directa “ , neutralizando todas las expectativas de cambios excepto el “ Neutro “ y **R** o “ marcha atrás “ . Esto aumenta el sobreesfuerzo de la caja de cambios en el apartado del Convertidor ya que obliga a trabajar al motor a altas revoluciones para disponer de suficiente **PAR** y poder mover al vehículo, lo que hace aumentar consumos y así mismo aumentar el número de mantenimientos de las cajas de cambio, lo que redundará en la inmovilización del vehículo con el consiguiente coste operativo logístico – mecánico, además de un coste adicional en el recambio en general.



- 11.30 – 14.00 hrs.** - ejercicios dinámicos seguridad activa en pista .
- frenos de servicio.
 - frenos secundarios. (retardador).
 - maniobras de seguridad y emergencia en ausencia de frenos.
- 15.00 – 18.00 hrs.** -Maniobras en circuito abierto.
- Optimización del uso de la caja de cambios.
 - Utilización – optimización de ralentizadores y frenadas.
 - Optimización en la utilización del Par y la potencia del motor.
 - Reconocimiento del uso de servicios complementarios del motor.
- Aires acondicionados y aires forzados : Excesos de temperaturas de motor.
 - Mecánica preventiva :
 - pérdida de efectividad en la frenada.
 - Emisión de humos.
 - Síntomas negativos característicos de un vehículo previos a avería.