



Programa de actuaciones orientadas a la mejora de la eficiencia energética en las empresas de transporte por carretera: Conducción eficiente y gestión de flotas

Con un 38,2 % el sector del transporte es el de mayor consumo de energía final en nuestro país. Por tanto, el ahorro y la mejora de la eficiencia energética de este sector es clave para que nuestro país cumpla con los objetivos y compromisos adquiridos en materia de reducción de consumo energético y de emisiones de CO₂.

El transporte por carretera (turismos, camiones, autobuses, furgonetas y motocicletas) tiene un peso predominante, en el consumo energético del sector suponiendo el 30% del consumo total de energía final en España). En cuanto al vehículo industrial (camiones y autobuses) englobarían el 32% del consumo del transporte por carretera, es decir, del orden del 10% de la energía final consumida en España.

Por eso, a partir de ahora y hasta el mes de febrero de 2011, 5.000 conductores profesionales de autobuses y camiones; y otros 360 técnicos y gestores, recibirán formación profesional en materia de conducción eficiente y gestión de flotas a través de un programa de actuaciones cuyo objetivo es mejorar la eficiencia energética del transporte profesional por carretera en nuestro país.

Dicho programa - diseñado en el marco del acuerdo de colaboración que han suscrito el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, a través del IDAE; el Ministerio de Fomento, a través de su Dirección General de Transporte Terrestre y el Comité Nacional de Transportes por Carretera- se ha presentado en el IDAE.

Esta actuación se enmarca dentro del acuerdo de colaboración suscrito por el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), la Dirección General de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento y los Departamentos de Viajeros y de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)

El objetivo de este programa es impulsar la implantación de técnicas de conducción eficiente de vehículos industriales, tal y como se contempla en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética de España (E4), siendo una de las medidas prioritarias para lograr un sector del transporte por carretera más sostenible, eficiente energéticamente y competitivo.

Su puesta en marcha implica la organización e impartición, por parte de las asociaciones de transportistas incluidas en sendos Departamentos del CNTC, de cursos prácticos de conducción eficiente dirigidos a conductores profesionales de vehículos industriales (camiones y autobuses) que presten sus servicios

Este programa, se enmarca en los acuerdos del Gobierno con las asociaciones empresariales del transporte por carretera y forma parte de las medidas prioritarias identificadas en el Plan de Acción de la estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética para España 2008-2012, así como en su Plan de Activación de agosto de 2008, cuya medida nº 12 contempla acciones en el ámbito de la “Promoción de la Conducción Eficiente”.

El programa de actuaciones que se ha diseñado prevé, en primer lugar, dos iniciativas de formación.

La primera de ellas supondrá la **formación de un total de 5.000 conductores** profesionales a través de cursos prácticos de conducción eficiente impartidos por las asociaciones de empresas de transportes pertenecientes a la CNTC. La conducción eficiente de vehículos industriales puede suponer un ahorro de hasta 10% de combustible.

Así mismo, se **dará formación a 360 técnicos y gestores de flotas en materia de gestión** de las mismas con el fin de mejorar la eficiencia energética en su operación. La gestión adecuada de flotas (rutas, cargas, combustible, etc.) puede lograr hasta otro 10% de ahorro de energía.

Por otra parte, cabe señalar que a través del acuerdo de colaboración firmado entre los organismos antes citados, se promoverán en las asociaciones de transporte otras actuaciones encaminadas a la mejora del ahorro y la eficiencia en el transporte profesional; actuaciones como la realización de auditorías a las flotas, la adquisición de

sistemas y aplicaciones tecnológicas para la gestión de rutas, cargas y combustible o la adquisición de vehículos con tecnologías alternativas a las convencionales.

Para la puesta en marcha de todas estas acciones, el MITYC, a través del IDAE, ha dispuesto de líneas de apoyo en el marco de los acuerdos firmados con las CCAA, dentro del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética. La gestión de dichas líneas de apoyo se canaliza a través de los gobiernos regionales.

Se realiza en el marco de un acuerdo entre IDAE, la Dirección General de Transporte Terrestre y el Comité Nacional de Transporte por Carreteras

Por todo ello comunicamos a nuestros asociados que a partir de este momento cuentan con cursos de conducción de eficiencia energética de 8 horas de duración para vehículos pesados y ligeros que se impartirán de manera gratuita por todo el territorio nacional.