



COMUNICADO

En Madrid, a 26 de febrero de 2.015

Asunto: FETRANSA considera que el plan de Fomento de desviar los vehículos pesados a las autopistas de peaje de forma obligatoria es una “Euroviñeta encubierta”, por lo que el Gobierno incumple su compromiso con el sector.

Todas las organizaciones de transportistas integradas en el Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), entre las que se encuentra FETRANSA, rechazaron la propuesta del Ministerio de Fomento de obligar a los vehículos pesados de 4 o más ejes a circular por las autopistas de peaje en determinados tramos, sumando un total de 1.360,6 kilómetros con bonificaciones de un 35% o un 50%, dependiendo de si se venía haciendo uso del peaje o no.

FETRANSA considera que esta medida es una auténtica “Euroviñeta encubierta” y que el Gobierno ha cedido a la fuerte presión de las concesionarias de autopistas, las cuales ya en su día exigieron la aplicación de la Euroviñeta. Se trata de una medida contraria a la libertad de circulación y a la libertad de empresa, por lo que en cualquier caso debe ser de carácter voluntario. Si como defiende el Ministerio de Fomento esta medida beneficia el ahorro de combustible, la descongestión de las carreteras y la seguridad vial, deben ser los propios transportistas los que deben elegir el itinerario que más beneficie sus intereses, especialmente el de la seguridad vial, pues es el transportista el principal interesado y el que en función de las circunstancias del servicio elige una carretera u otra, pero no debe ser ninguna imposición para un sector que está económicamente al límite.

Además, se pueden generar graves problemas en las áreas de descanso de las autopistas sujetas a peaje que no disponen de la capacidad suficiente para asumir este incremento de tránsito de camiones.