



## **COMUNICADO**

En Madrid, a 3 de febrero de 2.017

**Asunto: FETRANSA se suma a la queja generalizada por la negativa de España a participar en la “Alianza por la Carretera” y alerta del “efecto llamada” que ello puede ocasionar, generándose mayor competencia desleal en nuestro país.**

FETRANSA se suma a la queja generalizada que ya han mostrado varias organizaciones del sector del transporte por la negativa de España a participar en la “Alianza por la Carretera” formalizada por nueve países de la UE en defensa de una competencia leal, de los derechos de los trabajadores y de las propias empresas de transporte, ya que los dos principales objetivos de dicha alianza son la lucha contra el fraude y la defensa de unas condiciones mínimas de los trabajadores.

Conviene recordar que España tenía de plazo para transponer al derecho interno la Directiva 2014/67/UE sobre el desplazamiento de trabajadores hasta el 18 de junio de 2.016, lo cual a día de hoy no se ha cumplido, a diferencia de lo que ya ha sucedido en varios países de la UE que ya han implantado la normativa del salario mínimo. Esto puede producir un “efecto llamada” a las empresas buzón para que presten servicios de transporte internacional o de cabotaje en nuestro país, ya que no disponemos de ninguna protección normativa al respecto, lo cual convierte al Gobierno en cómplice del grave problema que está sufriendo el sector del transporte de nuestro país con el “dumping social”.

No puede llegar a entenderse como desde algunos ámbitos se ha podido calificar de “cínica” dicha alianza, cuando de lo que se trata es de cumplir con la normativa europea, lo cual despeja cualquier duda existente sobre la cobertura que desde dichos ámbitos se está haciendo a la deslocalización fraudulenta de empresas.

FETRANSA desea que también el ROTT contribuya a la mejora de las condiciones de competencia del transporte de nuestro país, con el establecimiento de un número mínimo de flota y con la posibilidad de transmitir la autorización de transporte para el rejuvenecimiento y modernización de nuestro sector.