

## Conducción en situación de riesgo

### **Objetivos**

- Buscar nuevos caminos en materia tecnológica así como en lo que respecta a la formación de los profesionales del sector para reducir la siniestralidad del mismo.
- Mejorar la imagen del sector y aumentar la confianza de los usuarios en el sector.
- Actualizar los conocimientos de los conductores desde el apartado evolutivo de los nuevos vehículos y sistemas empleados.
- Poner en práctica técnicas y procedimientos de conducción de seguridad, que muy difícilmente pueden realizarse en la conducción diaria, aumentando la capacidad de análisis de los conductores ante situaciones potencialmente límites.

### **Programa del curso**

#### Módulo 1: Parte teórica

- Legislación vigente.
- Automoción general y particular de vehículos industriales.
- Conceptos de seguridad activa y pasiva: elementos que la componen.
- Técnica y procedimiento de conducción en situaciones comprometidas.

#### Módulo 2: Parte práctica

- Práctica de frenada en superficie deslizante.
- Práctica de frenada de emergencia sin ABS simétrica y asimétrica.
- Práctica de frenada de emergencia con ABS simétrica y asimétrica.
- Práctica de frenada de emergencia con esquivas sin ABS y con ABS.
- Ejercicio de control de sobreviraje con y sin ASR.
- Ejercicios combinados en procedimientos de conducción de seguridad
- Técnicas de conducción de precisión con vehículo industrial.

*Duración:* 20 horas

#### *Fechas y lugares de realización*

Fechas de realización: del 14 de octubre de 2005 al 26 de abril de 2006.

Lugares: Albacete (un grupo), Cantabria (un grupo), Zaragoza (dos grupos) y Madrid (dos grupos).