



NOTA DE PRENSA

En Madrid, a 20 de diciembre de 2012.

Asunto: En la reunión con los Directores Generales de Transporte del Gobierno central y de las Comunidades Autónomas FETRANSA expresa su profundo malestar con la Ministra de Fomento por su desatención a las mesas de trabajo que ella misma convocó con carácter de urgencia.

El pasado martes 18 de diciembre tuvo lugar en la sede del Ministerio de Fomento una reunión entre los Directores Generales de Transporte del Ministerio de Fomento y de las Comunidades Autónomas con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) del que forma parte FETRANSA, organización que dejó constancia de su profundo malestar por la desatención de la máxima responsable del Ministerio de Fomento, Ana Pastor, a las mesas de trabajo que ella misma convocó con carácter urgente allá por el mes de octubre. A pesar de que ya hace casi dos meses que se elevaron por el CNTC las propuestas de los grupos de trabajo sobre la modificación de la LOTT, fiscalidad, ámbito social y unidad de mercado, la Ministra de Fomento aún no se ha reunido con el sector para debatir las propuestas y trasladarlas a los diferentes departamentos ministeriales con competencias en las diferentes materias, por lo que la grandes expectativas que se generaron entonces han quedado en saco roto, máxime cuando la modificación de la LOTT fue aprobada por el Consejo de Ministros del pasado viernes y las medidas fiscales más importantes para el sector para el próximo ejercicio 2013 ya han sido aprobadas y publicadas.

FETRANSA añadió en dicha reunión que desde el comienzo de la crisis se han reducido las toneladas transportadas en un 40%, los costes totales de explotación se han incrementado un 20% y, para colmo, el último observatorio de precios refleja un descenso interanual de los precios del 2%, por lo que se hace preciso la adopción de medidas ordenadoras que equilibren las relaciones comerciales de los transportistas autónomos y pymes con sus clientes a través de la imposición con carácter obligatorio y sancionador de medidas como el plazo de pago a 30 días, la cláusula de revisión del carburante y la limitación de las cadenas de subcontratación, así como la retirada de la exención de los requisitos de visado y acceso a la profesión que recoge el proyecto de la LOTT para los vehículos de 2 a 3,5 Tns. de MMA pues generará más economía sumergida y competencia desleal.

Todas las organizaciones del CNTC, incluidas FETRANSA, apelaron a la erradicación de medidas que atentan contra la unidad de mercado como las restricciones al tráfico, tasas y peajes o el céntimo sanitario, siendo especialmente críticos con el anuncio de Cataluña de aprobar la circulación de vehículos de hasta 44 Tns. de MMA, poniéndose en duda incluso la legalidad de la medida.

Además, en los próximos días se iniciarán los primeros contactos entre las organizaciones para la modificación de la actual estructura del CNTC, algo sobre lo que FETRANSA lleva incidiendo desde hace tiempo por el injusto sistema de atribución de representatividad de dicho órgano en el que se discrimina a las organizaciones de autónomos y pymes.

Fdo. Jorge Martín Serrano
Presidente de FETRANSA.